



Reacties bewoners op VO Korhoenlaan / Boslaan / Ceintuurbaan 01-11-2022

## Korhoenlaan

1. Inrit Slenck en Horst: Op het ontwerp is een deel van de nieuwe inritconstructie over de perceelgrens heen getekend. Vriendelijk verzoek deze verkeersingreep terug te leggen naar de perceelgrens tussen de Gemeente Harderwijk en eigenaar. Het is hierbij van belang om rekening te houden met de toegankelijkheid voor toeleveranciers en ophaaldiensten voor zowel het park Slenck en Horst alsmede La Famiglia.

*We leggen de inritconstructie terug, zodat deze de perceelsgrens niet overschrijdt. Verder gebruiken we inritbanden van 75 cm diep, zodat vrachtwagens e.d. de inritconstructie goed kunnen passeren.*

2. Transformatorhuisje aan de Korhoenlaan ontnemt zicht op verkeer vanuit de zijweg.

*In het nieuwe ontwerp komt de rijweg van de Korhoenlaan net wat verder van het trafohuisje af te liggen. Tussen het trafohuisje en de rijweg komt een trottoir. Zo verruimen we het zicht voor verkeer wat uit de zijweg komt.*

3. Wens: extra en/of betere verlichting langs de Korhoenlaan en de Boslaan.

*Nemen we mee in het ontwerp.*

4. Wens: parkeermogelijkheid uitbreiden. Als dat niet kan, dan ontmoedigingsmaatregelen aanbrenge zoals palen, grote stenen of dergelijks om foutparkeren te voorkomen.

*We brengen officiële parkeerstroken aan. Op de plaatsen waar geen parkeerstroken liggen, ontmoedigen of verbieden we het parkeren. Dat doen we bijvoorbeeld door een trottoir aan te leggen, zodat parkeren in de berm niet meer mogelijk is.*

5. Let op de afwatering! In de huidige situatie veel plassen op de Korhoenlaan.

*Nemen we mee in het ontwerp.*

6. Graag auto's toestaan op de Korhoenlaan richting Ermelo.

*In de gemeente Ermelo is een verbod voor autoverkeer. De gemeente Ermelo behoudt dit verbod. Als gemeente Harderwijk zorgen we dat het verbod aan de Harderwijkse zijde beter*

*zichtbaar en herkenbaar wordt. Dat doen we door eerder op de Korhoenlaan verkeersborden te plaatsen en de weginrichting hierop aan te passen.*

7. Knooppuntroutebord op kruising Boslaan / Korhoenlaan verplaatsen naar een betere en veiligere plek.

*We kijken of dit mogelijk is. Hiervoor zijn we mede afhankelijk van het Routebureau Veluwe, dat deze borden beheert en onderhoudt.*

8. Geen vrachtwagens parkeren op de Korhoenlaan.

*Omdat de Korhoenlaan buiten de bebouwde kom ligt, mogen vrachtwagens officieel wel parkeren. We gaan alle parkeerruimte echter vormgeven als parkeervakken. Parkeren buiten de parkeervakken, in de berm bijvoorbeeld, is dus niet langer mogelijk. Op die manier ontmoedigen we het vrachtwagenparkeren. We richten de parkeerruimte zo in dat het voor vrachtwagens onaantrekkelijk wordt om hier te parkeren.*

## Boslaan

9. Het perceel met kadastraal nr. HWK00 D 9716 heeft een in- en uitgang t.b.v. het nog te realiseren gebouw gelegen op het adres Korhoenlaan 1 B te Harderwijk. Vriendelijk verzoek de nog te realiseren in- en uitrit op te nemen op de uiteindelijke plankaart. Voor detailinformatie verwijs ik u naar de bekende website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

*Voor de nieuwe inrit is nog geen vergunning afgegeven. We nemen dit daarom nog niet mee in het ontwerp.*

10. Graag het nieuwe voetpad langs de Boslaan helemaal aan de zijde Slenc & Horst leggen. Dus niet halverwege oversteken.

*Wordt aangepast in het nieuwe ontwerp.*

## Ceintuurbaan (rotonde Korhoenlaan)

11. Fietsers op de rotonde voorrang geven.

*De rotonde ligt buiten de bebouwde kom. We vinden het belangrijk dat de rotonde zoveel mogelijk wordt ingericht volgens de landelijke voorschriften. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede. Fietsers op de nieuwe rotonde krijgen daarom geen voorrang. We zorgen wel voor een ruime oversteekvoorziening, zodat fietsers gemakkelijk en in twee fasen kunnen oversteken.*

12. Fietspad rondom de rotonde aanliggend aan de rotonde maken, waarbij fietsverkeer voorrang heeft op het autoverkeer.

*We sluiten zoveel mogelijk aan op de landelijke voorschriften. Op ontsluitingswegen buiten de bebouwde kom leggen we het fietspad juist van de rotonde af. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede.*

13. Ook aan de westzijde van de rotonde een fietspad voor fietsverkeer realiseren vanaf Beukenlaan naar Korhoenlaan.

*We hebben onderzocht of dit haalbaar is. Helaas blijkt dit niet inpasbaar. Dat heeft onder meer te maken met de grondeigendom, ruimtelijke inpassing en hoogteverschillen.*

14. Opstelruimte voor overstekende fietsers zoveel mogelijk verruimen / breder maken. Zo ontstaat er geen blokkade bij wachtende fietsers.

*Nemen we mee in het ontwerp.*

15. Het punt waar de fietsers in de toekomst gaan oversteken geeft inkijk op de woning gelegen aan de Korhoenlaan 1. Graag dit oplossen d.m.v. het aanbrengen van blijvend groen voor afscherming.

*Wij gaan dit "buiten in het veld" beoordelen en daar waar mogelijk toepassen.*

16. Bestaande rode beuk, waar nu het fietspad op staat ingetekend, verplaatsen naar de rotonde.

*Wij gaan dit "buiten in het veld" beoordelen. Het een en ander is afhankelijk van de staat van de boom en of deze te verplanten is.*

17. Overhangend groen op de hoek Korhoenlaan / Ceintuurbaan beneemt zicht op verkeer van rechts (betreft particulier groen)

*In de nieuwe situatie wordt het wegprofiel van de Korhoenlaan iets verruimd. Daardoor zal deze kruising wat overzichtelijker worden. Los van dit project zal worden beoordeeld of het overhangend groen toegestaan is.*

18. Wordt er rekening gehouden met extra geluidsoverlast door optrekkend verkeer? Zie ook veranderingen in Speuld. Is een fietsbrug dan geen slimmere oplossing, om het verkeer echt te splitsen? Is er gekeken naar alternatieven, zoals een fietsbrug?

*Voorafgaand is inderdaad onderzoek gedaan naar verschillende alternatieven. Bijvoorbeeld een kruising met verkeerslichten, fietstunnels, fietsbruggen, et cetera. Vanwege o.a. verkeersveiligheid en ruimtelijke inpasbaarheid zijn verschillende maatregelen afgefallen. We achten voorliggende maatregel als beste maatregel, die de verkeersveiligheid en ruimtelijke inpasbaarheid zoveel mogelijk ten goede komt. En die binnen de inpasbare mogelijkheden zo min mogelijk afbreuk doet aan de omgevingskwaliteit, bijvoorbeeld als gevolg van afremmend en optrekkend verkeer. Omwille van het algemeen belang vinden we het wel belangrijk om maatregelen te nemen op deze kruising.*

19. Drempel na de rotonde richting de verkeerlichten N302 verplaatsten naar ter hoogte van het bestaande geluidsscherm Slenck en Horst. Dit i.v.m. het remmen van het doorgaande verkeer. Het remgeluid wordt als hinderlijk ervaren. Met name van het vrachtverkeer.

*Niet duidelijk is welke drempel bedoeld wordt. Nabij de Korhoenlaan komt namelijk geen drempel. De bestaande verkeersdrempel gaat weg.*

## Ceintuurbaan (kruising Fazantlaan)

20. Oversteek voor voetgangers en fietsers realiseren. Nu moeten zij midden op de straat staan om aan de overkant goed uit te komen als ze de Ceintuurbaan oversteken.

*Goed idee. Nemen we mee in het ontwerp.*

21. Drempel aan Deventerwegzijde ook iets verplaatsen (verder van de kruising Fazantlaan af leggen).

*Tijdens de bewonersbijeenkomst waren hier verschillende meningen over. Uiteindelijk kiezen we ervoor om de drempel op de bestaande locatie te laten liggen. Dat heeft er o.a. mee te maken dat de alternatieve locatie op het beheersgebied van de provincie is.*

22. Verkeerslichten plaatsen voor overstekende fietsers.

*We nemen verschillende maatregelen om de oversteekbaarheid te verbeteren. Zo leggen we een speciale oversteek aan waar fietsers en voetgangers gebruik van kunnen maken. Ook wordt de middengeleider breder. De oversteeklengte wordt kleiner. De snelheidslimiet wordt verlaagd naar 50 km/h ter hoogte van de kruising Fazantlaan. Ten slotte nemen we maatregelen zodat de snelheidslimiet beter nageleefd wordt. In lijn met landelijke richtlijnen is het toevoegen van een verkeersregelinstallatie niet nodig.*

23. Schampblokken vervangen door leiconbanden.

*Nemen we mee in het ontwerp.*

24. Extra aanduiding '50' op het wegdek zetten aan de Deventerwegzijde.

*Nemen we mee in het ontwerp.*

## Ceintuurbaan (algemeen)

25. Ribbeltjes op de Ceintuurbaan om snelheid te drukken.

*Niet duidelijk is wat hiermee bedoeld wordt. We kiezen ervoor om gerichte maatregelen te nemen op de Ceintuurbaan, op de twee plekken waar door langzaam verkeer wordt overgestoken. Namelijk bij de Korhoenlaan en de Fazantlaan. Door juist op de kruisingen snelheidsremmende maatregelen te nemen, maken we de verkeerssituatie veiliger. Op de wegvakken nemen we geen snelheidsremmende maatregelen. De Ceintuurbaan is immers een weg met een belangrijke functie voor doorgaand verkeer.*

26. Flitspalen plaatsen langs de Ceintuurbaan.

*Flitspalen worden geplaatst door het Openbaar Ministerie. De gemeente kan en mag zelf geen flitspalen plaatsen. In de huidige situatie voldoet de weginrichting van de Ceintuurbaan niet aan de landelijke inrichtingseisen. Daarom passen we de weginrichting aan. Na de herinrichting verwachten we dat de gereden snelheid en de verkeersveiligheid verbeterd is. Is dat niet het geval? Dan gaan we opnieuw met het Openbaar Ministerie in gesprek om de mogelijkheid opnieuw te bekijken.*